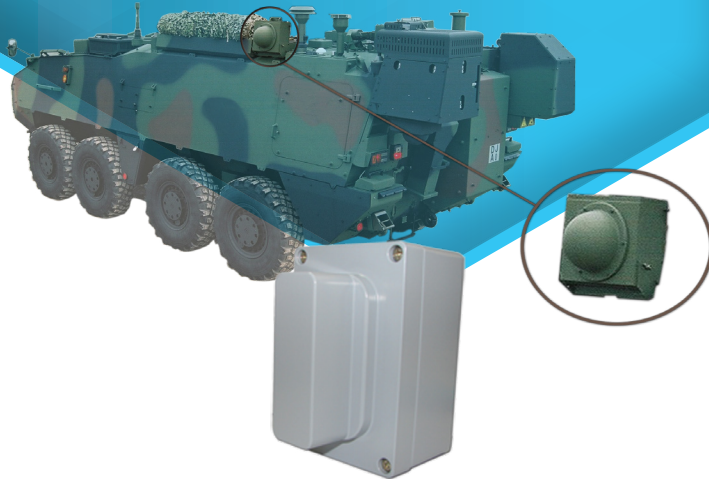




# Système Radiac™

Pour véhicules ou shelters NBC



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sondes “intelligentes” pour les mesures à l’intérieur et à l’extérieur du véhicule.
- Les petites dimensions de la sonde permettent une installation facile dans les espaces restreints des véhicules
- Temps de réponse rapide
- Débit de dose, dose mission et dose cumulée du véhicule
- Alarmes de débit de dose et de dose mission
- Seuils paramétrables au delà de la gamme de mesure
- Alarme locales et à alarme distance (avec UT Radiac)
- Corrélation / facteurs de protection paramétrables
- Sauvegarde de l’historique de mesures et des événements
- Interface avec la console de gestion du véhicule et du système d’alarme
- Grande fiabilité, qualifié selon les normes MIL, résistant aux effets EMP et TREE
- Conforme aux recommandations et exigences OTAN AC / 225 - D / 104, AEP-14, CEI 532
- Fourni avec logiciel de configuration

## PRÉSENTATION

Le système RADIAC permet le contrôle des rayonnements gamma en temps réel à bord de véhicules ou dans des applications fixes (shelter). Il couvre une large gamme de mesure jusqu’à des niveaux très faibles (LLR Low Level Radiation) et fournit une indication d’alarme.

Détection et protection de l’équipage (concept ALARA)  
Convient à tous les types de véhicules (NBC recce, VBC / VCI, non-blindé)  
Concept modulaire avec ou sans boîtier d’affichage (UT Radiac)

Le système RADIAC est adapté à différentes applications :

### Les opérations tactiques :

- Exposition directe aux rayons gamma
- Rayonnement gamma suite à contamination

### Les missions de maintien de la paix :

- Sources non protégées ou orphelines

### Les risques technologiques :

- Sources ponctuelles et contamination disséminée

### Le terrorisme :

- Bombe “sale”

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

- Détection du rayonnement gamma
- Débit de dose : 50 nGy/h à 10 Gy/h
- Réponse en énergie :
  - 50 keV à 1,3 MeV (testé)
  - 50 keV à 3 MeV (prévu)
- Linearité: < +/- 15% (50 keV à 1,3 MeV)
- Conforme CEI 532

## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

- Alimentation : 18 à 32 VDC
- Consommation électrique (typique):
  - Sonde : 1 W
  - UT Radiac : 6 W

## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTAL

- Sonde :
  - Dimensions : 125 x 80 x 92mm
  - Fixation directe ou via amortisseurs
  - Masse : 1 Kg
- UT Radiac :
  - Dimensions : 227 x 144 x 77 mm
  - Fixation par platine
  - Masse : 1,35 Kg

## CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Températures de fonctionnement : -40 °C à +60°C
- Conformité CEM : norme MIL-STD 461
- Résistant aux chocs et vibrations : norme MIL STD 167
- Conformité interface électrique : norme MIL-STD-1275
- IP67 (sonde) IP55 (UT Radiac)
- Décontaminable

## CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Dans une configuration sans UT Radiac, il est possible d'intégrer le logiciel RADIVIEW dans la console de gestion à bord du véhicule ou bien sur une PC séparé. Ses caractéristiques principales sont les suivantes :
  - Acquisition de données issues de plusieurs sondes
  - Présentation graphique des mesures et des statuts des sondes
  - Gestion d'alarmes
  - Historiques des mesures

